

Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky MD č. 177/95 Sb.,
a předpisu SZDC S5 Správa mostních objektů

TÚ 0112		Chomutov-záp.zhlaví(mimo) – Cheb(klášterecké staničení)(mimo)		DÚ B1		Odb. Dubina		evd. km		128,173							
Objekt:			most		Stanice		Vžitý název: Místní komunikace v Černovicích										
délka mostu		32,30 m		počet otvorů		1		počet kolejí na mostě		2		Elektrizace Ano					
Objednatel: SZDC, s.o., OŘ Ústí nad Labem						rychlost na mostě / rychlost traťová [km/h]: 100/100				Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí D4/100							
návrh hodnocení stavebního stavu				2/2		Vedoucí regionálního pracoviště				Jaroslav Schejbal				Rok podrobné prohlídky		2016	



pohled zleva

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd.
Tato logo prokazuje, že TUDC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující
soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb nebo výrobků.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0112	Chomutov-záp.zhlaví(mimo) – Cheb(klášterecké staničení)(mimo)	Evd. km	128,173
----	-------------	---	---------	----------------

I. Celkový popis objektu

Základní údaje o mostu:

Souřadnice středu objektu: GPS: 50°26'44.574"N, 13°21'45.257"E

Délka mostu: 32,30 m (MES)

Šířka mostu: 10,90 m (MES)

Výška objektu (niveleta nad terénem): 6,90 m (MES)

Délka přemostění: 9,75 m (MES)

Úhel křížení: 72,52°(MES)

Šikmost objektu: levá

Počet kolejí: 2

Počet nosných konstrukcí: 2

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka otvor č. 1: silnice III. třídy

Výška kolejového lože a přesypávky: cca 0,50 m

Podmínky při podrobné prohlídce:

Teplota: + 25 °C

Počasí: *jasno*

Schéma mostního objektu:

	Poř. Č.		Dopr. Č.	
Chomutov	1	O 01 K 01 O 02	1	Cheb
	2	O 01 K 02 O 02	2	
	Otvor č.			
		1		

1. Nosná konstrukce

Konstrukce K 01:

Pod kolejí č. 1:

- Popis: Beton s tvrdou ocelovou výztuží dodatečně napínanou(2x nosník KDP 12), trémová, plnostěnná, prostá, ukončení kolmé
- Rozměry NK: šířka – 5,45 m(MES), rozpětí – 11,20 m (MES), délka – 12,00 m(MES)
- Římsa: vlevo – železobeton – chodníkové konzole
- Firemní znak: Nenalezen,
- Rok výstavby: 1977(MES)
- Rok opravy: Neuveden(MES)
- Uložení nosné konstrukce: na ozub
- Výška kolejového lože a přesypávky: cca 0,50 m
- Podélné odvodnění: plechové žlaby mezi nosníky se svody v dříku O 01

Konstrukce K 02:

Pod kolejí č. 2:

- Popis: Beton s tvrdou ocelovou výztuží dodatečně napínanou(2x nosník KDP 12), trémová, plnostěnná, prostá, ukončení kolmé
- Rozměry NK: šířka – 5,45 m(MES), rozpětí – 11,20 m (MES), délka – 12,00 m(MES)
- Římsa: vpravo – železobeton – chodníkové konzole
- Firemní znak: Nenalezen,

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0112	Chomutov-záp.zhlaví(mimo) – Cheb(klášterecké staničení)(mimo)	Evd. km	128,173
----	-------------	---	---------	----------------

- Rok výstavby: 1977(MES)
- Rok opravy: Neuveden(MES)
- Uložení nosné konstrukce: na ozub
- Výška kolejového lože a přesypávky: cca 0,50 m
- Podélné odvodnění: plechové žlaby mezi nosníky se svody v dříku O 01

2. Spodní stavba**Opěra O 01:**

- Materiál: železobeton
- Rozměry: šířka opěry 9,15 m, výška dříku opěry (viditelná část): L – 5,76 m, P- 5,24 m;
- Rok výstavby: 1976 (MES);
- Rok opravy: Neuveden (MES);
- Odvodnění: Nenalezeno

Křídlo vlevo rovnoběžné:

- Materiál: železobeton
- Římsa: železobeton – chodníkové konzole

Křídlo vpravo rovnoběžné:

- Materiál: železobeton
- Římsa: železobeton – chodníkové konzole

Opěra O 02:

- Materiál: železobeton
- Rozměry: šířka opěry – 9,15 m, výška dříku opěry (viditelná část): L – 5,71 m, P- 5,20 m;
- Rok výstavby: 1976 (MES);
- Rok opravy: Neuveden (MES);
- Odvodnění: Nenalezeno

Křídlo vlevo rovnoběžné:

- Materiál: železobeton – chodníkové konzole
- Římsa: železobeton

Křídlo vpravo rovnoběžné:

- Materiál: železobeton
- Římsa: železobeton – chodníkové konzole

3. Železniční svršek:**Kolej č. 1**

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: přímá
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: vodorovná
- Tvar kolejnic: 49 E1
- Tvar podkladnic: pružné upevnění
- Poloha kolejnicových styků: nejsou
- Kolejnicové podpory: pražce beton, ve výhybce dřevěné
- Na začátku mostu výhybka č. 2
- Kolejové lože: průběžné šterkové, uzavřené

Kolej č. 2

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: přímá
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: vodorovná
- Tvar kolejnic: S 49
- Tvar podkladnic: pružné upevnění
- Poloha kolejnicových styků: nejsou

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0112	Chomutov-záp.zhlaví(mimo) – Cheb(klášterecké staničení)(mimo)	Evd. km	128,173
----	-------------	---	---------	----------------

- Kolejnicové podpory: pražce beton
- Kolejové lože: průběžné štěrkové, uzavřené

4. Vybavení mostu:

Zábradlí:

- Popis zábradlí, materiál, spoje: Vlevo 18x sloupek, vpravo 14x sloupek, ocelové(L profily), svařované
- Počet madel/příčlí: 1 / 2 (L profily);
- Výška zábradlí nad pochozí plochou (římsa): vlevo 1,09 m, vpravo 1,06 m;
- Délka zábradlí: vlevo – 34,60 m, vpravo – 30,12 m
- Půdorysný tvar: přímý;
- Ukolejnění / vodivé propojení: ano / ano
- Upevnění sloupků: přivařené na ocelové podlahové nosníky zabetonované z čela do říms NK
- V místě výhybky č. 2 bezpečnostní výklenek šířka – 2,16 m, hloubka – 0,39 m

Podlahy:

- Římsy vlevo i vpravo rozšířeny o ocelovou podlahu, šířka vlevo – 0,44 m, vpravo – 0,50 m

Odvodňovací a odpadní zařízení:

- K 01 a K 02 odvodněny podélným odvodňovacím žlabem svedeným dříkem O 01

Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky:

- Nejsou

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu:

Cizí zařízení: Vlevo podél římsy K 01 zařízení výhybky. Vlevo před mostem stožár osvětlení. Vpravo před O 01 a O 02 zaústěná kanalizace, která je vedena v základu O 01 i O 02. Podél O 01 chodník. Z čela umístěna dopravní značka – nečitelný údaj o podjezdové výšce.

Příjezd: Po silnici Chomutov – Karlovy Vary, cca 2 km za Chomutovem odbočit vlevo do obce Černovice a po místních komunikacích dojet až k objektu – podjíždí se.

5. Přechody do trati

- Drážní stezkou.

6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním

6.1 Prostorové uspořádání na objektu:

- *Poloha osy koleje k ose nosné konstrukce: neměřena*
- *Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí** od osy koleje:*

	na začátku [mm]	uprostřed [mm]	na konci [mm]
vlevo	3011	3009	2976
vpravo	2956	2968	2975

- Na objektu vlevo i vpravo není dodržen volný schůdný a manipulační prostor (zasahuje i zařízení výhybky č. 2 – 2340 mm)

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0112	Chomutov-záp.zhlaví(mimo) – Cheb(klášterecké staničení)(mimo)	Evd. km	128,173
----	-------------	---	---------	----------------

- Vzdálenost **vnitřních hran podlahových plechů** od osy koleje:

	na začátku [mm]	uprostřed [mm]	na konci [mm]
vlevo	2611	2612	2596
vpravo	2507	2553	2559

- Vzdálenost **osy koleje č. 1 od osy koleje č. 2:**

na začátku [mm]	na konci [mm]
4416	4411

6.2 Prostorové uspořádání pod objektem:

- Kolmá světlost: 9,05 m
- Šikmá světlost: 9,75 m
- Šířka chodníku podél O 01: 2,00 m
- Volná výška ve vrcholu konstrukce: 5,20 m vpravo

II. Popis závad a poruch

1. Stav nosné konstrukce

Konstrukce K 01:

- První nosník vlevo na začátku svisle prasklý na celou výšku cca 100 mm od hrany, šířka trhliny cca 3 – 4 mm(**viz foto č. 1**)
- První nosník vlevo na konci svisle prasklý na celou výšku cca 100 mm od hrany, šířka trhliny cca 1 mm
- Beton z podhledu ojediněle degraduje do hloubky cca 10 mm, zejména při hranách.
- Ve spáře mezi K 01 a K 02 stopy po průsacích vody
- Ojediněle obnažená korodující výztuž

Čelo s římsou vlevo:

- Jednotlivé kratší trhliny v betonu šířky cca 0,5 mm
- Římsa(pro celou délku mostu):
- Výplňový materiál mezi jednotlivými konzolami vypadaný
- V místě jednotlivých spár průsaky vody

Konstrukce K 02:

- Beton z podhledu ojediněle degraduje do hloubky cca 10 mm, zejména při hranách.
- Ve spáře mezi K 01 a K 02 stopy po průsacích vody
- Ojediněle obnažená korodující výztuž

Čelo s římsou vpravo:

- Jednotlivé kratší trhliny v betonu šířky cca 0,5 mm
- Římsa(pro celou délku mostu):
- Výplňový materiál mezi jednotlivými konzolami vypadaný
- V místě jednotlivých spár průsaky vody

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0112	Chomutov-záp.zhlaví(mimo) – Cheb(klášterecké staničení)(mimo)	Evd. km 128,173
----------------	---	------------------------

2. Stav spodní stavby**Opěra O 01:**

- V ploše beton místy degraduje do hloubky cca 20 mm
- Místy v betonu kratší trhliny šířky cca 1 mm
- Pod pravým nosníkem K 02 beton úložného prahu degraduje, hrana v místě odpadního svodu odštípnutá(**viz foto č. 3**)
- Povrchová úprava místy popraskaná, odfouknutá a místy opadaná
- Voda z úložného prahu stéká po dříku opěry
- Z čela vlevo i vpravo beton degraduje do hloubky cca 10 mm(**viz foto č. 2**)
- Vlevo v okolí odpadního svodu beton degraduje do hloubky cca 20 – 50 mm(**viz foto č. 4**)
- Hrana vlevo i vpravo místy degradovaná do hloubky cca 20 mm
- Vlevo z čela závěrné zdi beton degraduje do hloubky cca 40 mm, v těchto místech obnažená korodující výztuž

Rovnoběžné křídlo vlevo:

- V ploše beton místy degraduje do hloubky cca 20 mm
- Místy v betonu kratší trhliny šířky cca 1 mm
- Povrchová úprava místy popraskaná, odfouknutá a místy opadaná
- Římsa: viz zápis 1. Stav nosné konstrukce

Rovnoběžné křídlo vpravo:

- V ploše beton místy degraduje do hloubky cca 20 mm
- Místy v betonu kratší trhliny šířky cca 1 mm
- Povrchová úprava místy popraskaná, odfouknutá a místy opadaná
- Římsa: viz zápis 1. Stav nosné konstrukce

Opěra O 02:

- V ploše beton místy degraduje do hloubky cca 20 mm
- Místy v betonu kratší trhliny šířky cca 1 mm
- Povrchová úprava místy popraskaná, odfouknutá a místy opadaná
- Voda z úložného prahu stéká po dříku opěry
- Z čela vlevo i vpravo beton degraduje do hloubky cca 10 mm
- Hrana vlevo i vpravo místy degradovaná do hloubky cca 20 mm
- Vlevo z čela závěrné zdi beton degraduje do hloubky cca 40 mm, v těchto místech obnažená korodující výztuž(**viz foto č. 5**)

Rovnoběžné křídlo vlevo:

- V ploše beton místy degraduje do hloubky cca 20 mm
- Místy v betonu kratší trhliny šířky cca 1 mm
- Povrchová úprava místy popraskaná, odfouknutá a místy opadaná
- Římsa: viz zápis 1. Stav nosné konstrukce

Rovnoběžné křídlo vpravo:

- V ploše beton místy degraduje do hloubky cca 20 mm
- Místy v betonu kratší trhliny šířky cca 1 mm
- Povrchová úprava místy popraskaná, odfouknutá a místy opadaná
- Ojedinele výluhy pojiva
- Římsa: viz zápis 1. Stav nosné konstrukce

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0112	Chomutov-záp.zhlaví(mimo) – Cheb(klášterecké staničení)(mimo)	Evd. km	128,173
----	-------------	---	---------	----------------

3. Stav železničního svršku**Kolej č. 1**

- Stav upevnění: Bez viditelných závad a poruch
- Stav kolejového lože: Bez viditelných závad a poruch
- Stav pražců: Bez viditelných závad a poruch, dřevěné pražce ve výhybce podélně popraskané

Kolej č. 2

- Stav upevnění: Bez viditelných závad a poruch
- Stav kolejového lože: Bez viditelných závad a poruch
- Stav pražců: Bez viditelných závad a poruch

4. Stav vybavení**Zábradlí vlevo i vpravo:**

- Pouze jednotlivé sloupky v místech kotvení korozně zeslabeny o cca 1 mm
- Vlevo pouze jednotlivé sloupky mírně deformované
- Stav PKO vlevo i vpravo do 100%(Ri 5)

Podlahy:

- Bez nátěru, stav PKO 100%(Ri 5)

Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky:

- Nejsou

Odvodňovací a odpadní zařízení:

- Odvodňovací žlaby mezi K 01 a K 02 zrezivělé, ojediněle místy i prerezivělé. Stav PKO 100%(Ri 5)

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu:

- Jiná: Údaje na dopravní značce s podjezdnou výškou jsou nečitelné

5. Přechody do trati

- Neřešeny

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0112	Chomutov-záp.zhlaví(mimo) – Cheb(klášterecké staničení)(mimo)	Evd. km 128,173
----------------	---	------------------------

III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí**Hodnocení nosných konstrukcí:****Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 2****z těchto důvodů:**

- Trhlíny na začátku a na konci levého nosníku
- Místy obnažená korodující výztuž
- Místy vypadaný výplňový materiál mezi chodníkovými konzolami

Konstrukce K 02 – hodnocení stupněm 2**z těchto důvodů:**

- Místy obnažená korodující výztuž
- Místy vypadaný výplňový materiál mezi chodníkovými konzolami

Hodnocení spodní stavby:**Opěra O 01 – hodnocení stupněm 2****z těchto důvodů:**

- Degradace betonu z čela vlevo i vpravo
- Místy obnažená korodující výztuž
- Degradace betonu závěrné zdi vlevo s obnaženou výztuží

Opěra O 02 – hodnocení stupněm 2**z těchto důvodů:**

- Degradace betonu z čela vlevo i vpravo
- Místy obnažená korodující výztuž
- Degradace betonu závěrné zdi vlevo s obnaženou výztuží

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0112	Chomutov-záp.zhlaví(mimo) – Cheb(klášterecké staničení)(mimo)	Evd. km	128,173
----	-------------	---	---------	----------------

IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S 5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

⇒ **nosná konstrukce: K 2**

na základě hodnocení K 01 a K 02

⇒ **spodní stavba: S 2**

na základě hodnocení O 01, O 02

Podrobná prohlídka provedena dne: 12.09.2016

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Jaroslav Schejbal dne: 07.11.2016

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Kalešova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

.....
Jaroslav Schejbal
Vedoucí RP UNL

Přílohy protokolu:

Příloha č. 1 – fotodokumentace poruch

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE - Příloha č. 1

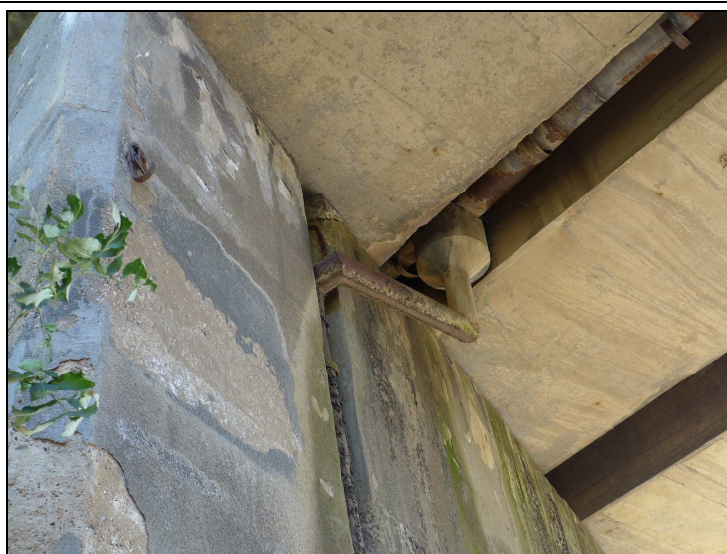
TU 0112	Chomutov-záp.zhlaví(mimo) – Cheb(klášterecké staničení)(mimo)	Evd. km 128,173
----------------	---	------------------------



- 1. K 01 první nosník vlevo – svislá trhлина na začátku + degradace betonu závěrné zdi z čela**



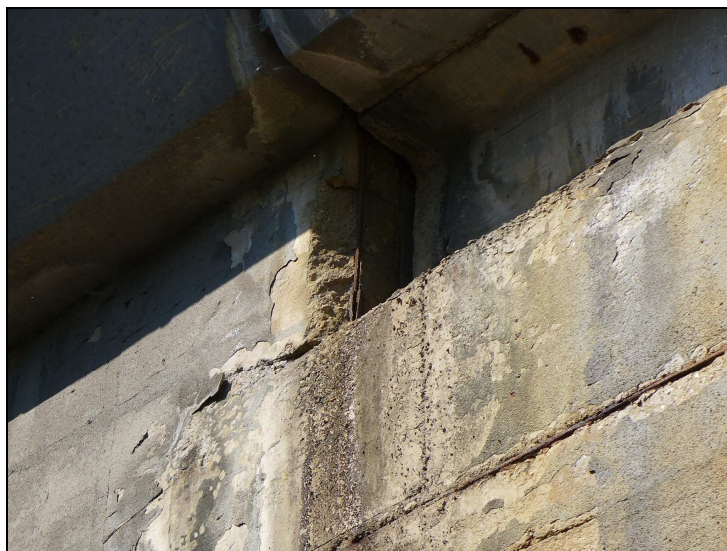
- 2. O 01 čelo vlevo – degradace betonu**



- 3. O 01 – degradace betonu pod pravým nosníkem K 02**

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE - Příloha č. 1TU **0112** Chomutov-záp.zhlaví(mimo) – Cheb(klášterecké staničení)(mimo)Evd. km **128,173**

**4. O 01 – degradace betonu
v okolí odpadního svodu vlevo**



**5. O 02 – degradace betonu
závěrné zdi z čela vlevo**